

YACHTS

F R A N C E

HANSE 48M ICE CLASS

L'ANTARCTIQUE EN CHARTER

DOSSIER
EXPLORER
L'AUTRE FAÇON
DE NAVIGUER

PROJETS
LA TENDANCE
CATAMARAN



ESSAIS
FAIRLINE TARGA 62' GT, AZIMUT MAGELLANO 76',
VICEM 107' CRUISER ET MOCHI CRAFT DOLPHIN 64' CRUISER

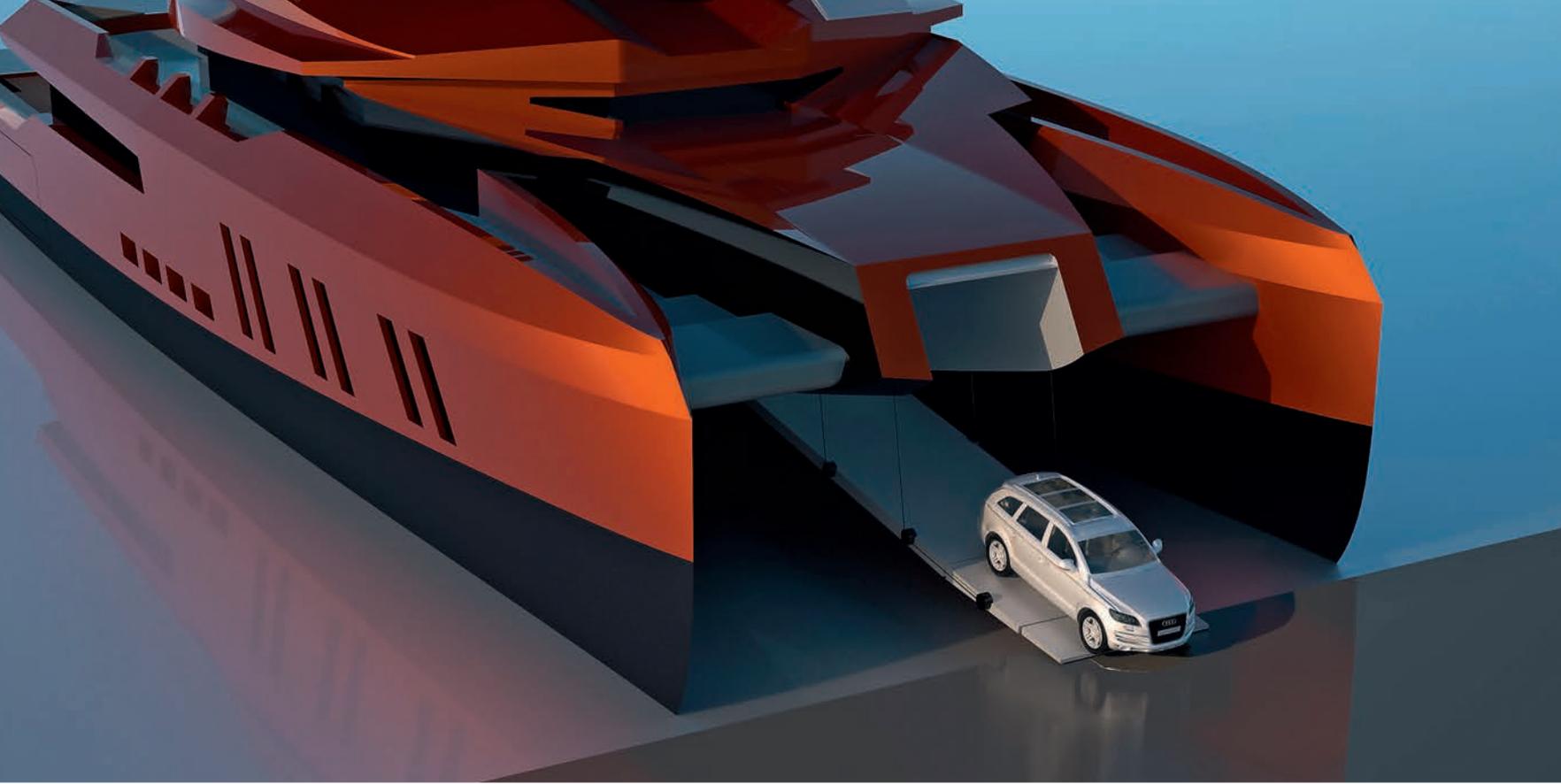
N° 149 - MARS-AVRIL 2013 - MARCH-APRIL 2013 - 9 Euros

ANDORRE 9 € • BELGIQUE, LUXEMBOURG, DOM 9,5 € • CANADA 15,99 CAN\$
GRÈCE, PORTUGAL 9,3 € • MAROC 100 MAD • SUISSE 15 CHF • TOM 1400 XPF

Une publication
LuxMedia
Group

M 08460 - 149 - F: 9,00 € - RD







EN PROJET

Longueur hors-tout : 52 m

Largeur : 21 m

Déplacement : nc

Capacité carburant : nc

Eau : nc

Motorisation : 2 x C32 ACERT Caterpillar
Propulsion nominale : 1800 ch (1 342 kW)

Vitesse maxi : 18,5 nds

Autonomie à 14 nds : 4 000 milles

Architecture naval, designer extérieur et intérieur : Misha Merzliakov

EVA 52 M

LE SUMMUM DU CATA

Misha Merzliakov est un jeune architecte et designer installé à Perth. Ou'il s'intéresse au genre catamaran n'a rien d'original, sachant qu'en Australie, ce type de bateau est très prisé tant en utilisation commerciale (transport maritime de passagers) qu'en plaisance. Mais il met la barre haut avec ce projet de 52 mètres : "Avec Eva, je repousse les limites du cata encore plus loin, que ce soit sur le plan du design extérieur ou au niveau des aménagements". Ainsi, par exemple, la surface de la master est de 100 m² à laquelle on rajoute 67 m² de terrasse. La notion d'espace prime, pour s'en convaincre il suffit de juger des proportions du salon intérieur, la photo en atteste. Eva offrira également trois cabines VIP, une twin et une guest. Le beach club lui aussi est vaste et en partie hydraulique. À l'avant, dans la nacelle, nous trouvons un garage pour une voiture. Rien n'est laissé au hasard à bord de cette unité.